

FICHA TÉCNICA N° 272

LUBRICANTES

AUTOMOTOR

ELAION AURO FE 530

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Lubricante 100% sintético especialmente formulado para cubrir las exigencias de la mayoría de los vehículos comercializados en la región por Ford. Dentro de sus características principales se destacan una probada economía de combustible y un excelente control frente al desgaste. Por nivel de calidad y características viscosimétricas satisface además las exigencias de otras terminales automotrices tales como Toyota.

ELAION AURO es el lubricante premium de YPF con Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que supera las máximas exigencias tecnológicas a nivel mundial para motorizaciones de última generación. Combina necesidades regulatorias ambientales y una economía de combustible eficiente, asegurando el cuidado del medio ambiente.

APLICACIÓN

ELAION AURO FE 530 fue especialmente diseñado para motores que requieran el cumplimiento de la especificación WSS-M2C913-D de Ford. El mismo es reconocido por Ford como repuesto original y apto para sus vehículos. También puede ser utilizado en motores que requieran especificaciones de Renault.

ATRIBUTOS

Toda la línea ELAION AURO se destaca por su compatibilidad con cualquier tipo de combustible, nafta, gasoil, GNC y biocombustibles con distintas proporciones de etanol o FAME (sujetas a normativas gubernamentales).

Su Tecnología en Evolución Constante (TEC®) le proporciona:

- Economía de combustible y reducción de emisiones contaminantes del medio ambiente.
- Máxima protección contra el desgaste en zonas de alta presión de contacto.
- Gran resistencia a la oxidación y menor consumo de aceite, lo que se traduce en una mayor vida útil del lubricante.
- Control total de hollín y otros contaminantes, impidiendo que se depositen en los componentes del motor.
- Excelente resistencia de la película lubricante en condiciones severas, evitando el desgaste de las superficies metálicas.
- Óptima fluidez durante el arranque en frío, minimizando el desgaste al momento de la puesta en marcha.
- Máximo poder de neutralización de los ácidos generados por la combustión, evitando así la corrosión del motor.
- Excelente capacidad de sellado que maximiza la potencia del motor.
- Evita la formación de espuma.

ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	ELAION AURO FE 530
Grado SAE	----	----	5W-30
Viscosidad a 100 °C	cSt	D445	10
Índice de viscosidad	----	D2270	167
Punto inflamación	°C	D92	232
Punto escurrimiento	°C	D97	-39
MRV (Bombeabilidad a baja temperatura)	cP	D4684	14700 a -35 °C
CCS (Viscosidad dinámica en el arranque en frío)	cP	D5293	3900 a -30 °C
HTHS a 150°C (Viscosidad dinámica a alto esfuerzo y alta temperatura)	cP	D5481	2,96
Noack a 250°C (Volatilidad)	%p	D5800	11,5

Los datos precedentes de análisis típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

ELAION AURO FE 530	
API	SN
ACEA	A5/B5
Ford	WSS-M2C913-D
Renault	RN 0700

Nota: en azul se pueden observar las cartas de aprobación de normas con las que cuenta el lubricante.

ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs).

De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: www.ypf.com

Reemplaza a la C.T. N°272, agosto 2024.

DICIEMBRE 2025

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consultas técnicas a:
asistenciatecnica@ypf.com

ypf.com