

LUBRICANTES**MAINSTREAM****EXTRAVIDA XV****DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO**

Línea de lubricantes minerales diseñados para satisfacer los requerimientos de los motores diesel pesados. Su robusta formulación cubre las máximas exigencias de las distintas motorizaciones utilizadas en una amplia gama de operaciones.

EXTRAVIDA XV fue desarrollado con la nueva Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que permite su evolución y le otorga atributos superiores para acompañar los cambios introducidos por los fabricantes en el diseño de los motores que se traducen en nuevas necesidades.

APLICACIÓN

Motores diesel pesados 4 tiempos con tecnología Euro V y anteriores, sin filtro de partículas (DPF), pero con recirculación de gases de escape (EGR) o con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR).

Lubricantes aptos para motores que operan con biodiesel (la proporción de este compuesto vegetal en el combustible deberá ajustarse a las normativas gubernamentales vigentes y a las recomendaciones dadas por el fabricante del motor).

ATRIBUTOS

Su exclusiva tecnología le otorga atributos superiores que satisfacen los exigentes requerimientos de los motores.

- Excelentes propiedades de detergencia y dispersancia que aseguran la limpieza del motor, evitando la formación de depósitos en pistones y el desgaste asociado a este fenómeno.
- Robusta protección contra el desgaste en operaciones con altas cargas y temperaturas.
- Destacado control del hollín que le permite mantener en suspensión mayores concentraciones de este contaminante, evitando sus efectos nocivos en el motor.
- Gran resistencia a la oxidación frente a elevadas temperaturas, controlando el aumento de viscosidad y asegurando de esta forma su perfecta fluidez.
- Neutraliza eficazmente los ácidos formados durante la combustión, evitando la corrosión y el desgaste que los mismos provocan.

ANÁLISIS TÍPICOS

Ensayos	Unidad	Método ASTM	EXTRAVIDA	
			XV 100	XV 300
Grado SAE	----	----	15W-40	15W-40
Viscosidad a 100 °C	cSt	D445	15	15
Índice de viscosidad	----	D2270	133	135
Punto inflamación, mín.	°C	D92	228	234
Punto escurrimiento, máx.	°C	D97	-36	-36
TBN (Número Básico Total)	mg KOH/g	D2896	10	11
CCS (Viscosidad dinámica en el arranque en frío)	cP	D5293	6000 a -20 °C	6100 A -20 °C
HTHS a 150°C (Viscosidad dinámica a alto esfuerzo y alta temperatura)	cP	D5481	4,15	4,2
Noack a 250°C (Volatilidad)	%p	D5800	10,5	11

Los datos precedentes de análisis típicos no conforman una especificación, los mismos son representativos de valores estadísticos de producción.

NIVELES Y ESPECIFICACIONES

	EXTRAVIDA XV 100	EXTRAVIDA XV 300
API	CI-4/SL	CI-4 Plus/SL
ACEA	E7	E7
Daimler Truck *	DTFR 15B110	DTFR 15B110
Volvo	VDS-2	VDS-3
Cummins	CES 20071	CES 20078
Mack	EO-M	EO-N PP-03
MAN	M3275	M3275
Renault	RLD	RLD-2
Caterpillar	ECF-1a	ECF-2
Deutz	DQC II-10	DQC-III 10
Detroit Diesel	----	DDC 93K215 / DFS 93K214
Global	---	DHD-1

(*) por requerimiento de Daimler Truck y Mercedes Benz, la norma MB 228.3 ha sido reemplazada por DTFR 15B110.

Nota: en azul se pueden observar las cartas de aprobación de las normas con las que cuenta cada lubricante.

ENVASES

Por disponibilidad de envases, consultar con su referente comercial.

PELIGROS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

En caso de derrame, incendio, contacto o ingestión del producto, comuníquese al 0800-222-2933 (24 hs).

De ser necesario, usted encontrará información más detallada en la FICHA DE SEGURIDAD (FDS) de este producto. La misma está disponible en nuestra página de internet: www.ypf.com

Reemplaza a la C.T. N° 281, Agosto 2024.

MARZO 2025

YPF S.A. se reserva el derecho de realizar modificaciones de los datos precedentes sin previo aviso.

Consultas técnicas a:
asistenciatecnica@ypf.com

ypf.com